

1 Forberedelse

- Find et egnet sted at placere alarmenheden.
- Kontroller at alarmer og ledningsnettet ikke er placeret så det er udsat for at blive ødelagt af varme eller almindelig brug af cyklen.
- Bliv kendt med ledningsfarver på alarmer og cyklens elektronik.
- Forbered hvor alarmens ledninger skal tilsluttes cyklens.
- Vi anbefaler at lodde alle ledningsforbindelser og at isolere med krympefleks.

Nødvendigt værktøj

- Skævbider
- Loddekolbe
- Krympefleks
- Diverse værktøj

2 Placering af alarmenheden

Selv om alarmer er vandtæt og robust bør den gemmes så godt som muligt for at det ikke skal være let at klippe ledninger eller afmontere den. Den bør heller ikke udsættes for stærk varme f.eks. i nærheden af motor eller udstødning. Under sadel er ofte en hensigtsmæssig placering.

3 Monter ledningen til tændingsplus. (1 BRUN ledning)

Den brune ledning loddes på en ledning på cyklen hvor der er 12V når tænding er "til". Ledningen til stoplyset er ofte ideel.

Den brune ledning har 3 funktioner:

- Opdager hvis der bliver tilført spænding til ledningen mens alarmer er armeret.
- Forhindrer alarmer i at blive armeret mens der er tænding på cyklen.
- Forsyner alarmer med strøm hvis alarmsikringen er sprunget.

4 Monter ledningen til stel. (1 SORT ledning)

Stelledningen monteres til et stelpunkt på rammen.

5 Montering af blinklysledninger. (2 stk. PINK ledninger)

Lod de 2 ledninger til hver sin blinklyskreds.

6 Alarmlysdioder (1 GRÅ og 1 ORANGE ledning)

Find et egnet sted at placere advarselslysdioden. Bør forsigtigt et 8mm hul. Skub lysdioden gennem hullet fra bagsiden, lad låsen glide ned over dioden for at holde den låst fast. Lod ledningerne på de tilsvarende ledninger på alarmer og isoler med krympefleks.

7 Ekstern trigger (1 GRØN/GUL ledning)

Ledningen kan benyttes til at trigge en pager eller evt. ekstra sirene. Hvis den ikke benyttes skal den isoleres.

8 Programmerings ledninger (1 GRØN, 1 VIOLET og 1 GRØN/VIOLET ledning)

Ledningerne benyttes til at forandre armeringsmetoder og bevægelsessensorens følsomhed og er normalt isolerede (ikke monterede). Se programmeringsdetaljer.

9 Strømforsyning (RØD ledning)

Sidste ledning der monteres er den røde ledning, der leverer strøm til alarmer. Et egnet sted at tilslutte denne ledning er direkte på batteriets positive pol. Sikringsholderen bør være monteret i nærheden af alarmenheden. Sikring skal være på 3A.

DATATOOL designer og producerer kvalitetsprodukter. Alligevel vil alarmer kun være i stand til at fungere korrekt i hele cyklens levetid hvis den er monteret korrekt. Alle samlinger skal være af god kvalitet og isoleringer skal være i stand til at tåle ekstreme vejr situationer som f.eks. hårdt vinterklima med masser af salt på vejene. (Korrekt udførte lodninger med krympefleks holder).

Alarmen overvåger tændingskredsløbet, batterikredsløbet og positionen af cyklen (opdager hvis den bevæger sig). Nødvendige data til dette gemmes i alarmerheden. Enhver afvigelse på disse data starter en alarmsituation. Denne varer 30 sekunder. Derefter nulstiller alarmen sig og er klar til at overvåge igen. Efter en alarmsituation blinker advarselslysdioden dobbelt så hurtigt som i normal overvågningstilstand.

ARMERING / DESARMERING

Tryk på cirklen på fjernbetjeningen og lysdioden i fjernbetjeningen lyser mens du trykker. Alarmen vil komme med 2 beep-lyde og dermed indikere at den nu er armeret. Advarselslysdioden lyser i 5 sekunder mens alarmerheden kontrollerer cyklens elektriske kredsløbs tilstand. Derefter blinker lysdioden.

Alarmen desarmeres ved endnu et tryk på cirklen på fjernbetjeningen. Alarmen vil komme med 1 beep-lyd, advarselslysdioden vil slukke og alarmen er desarmeret.

BEVÆGELSESENSOR

Bevægelsessensoren skal monteres på tværs af cyklen (ledningen skal pege mod højre eller venstre side og ikke mod for- eller bagenden af den) og så horisontalt som muligt. Sensoren er mest følsom når den er i horisontal stilling og følsomheden aftager jo mere skævt den sidder. Når cyklen bevæges til en af siderne vil sensoren opdage dette og starte en alarmsituation. Sensoren kan fastgøres med skruer. På kåbe eller ramme eller andet ideelt sted.

Når alarmen er armeret kan monteringen kontrolleres. Sæt tænding på og alarmen vil hyle i 30 sekunder samtidig med blinklygterne blinker. Når der er gået 30 sekunder nulstiller alarmen sig og viser kun at der har været en alarmsituation ved at advarselslysdioden blinker dobbelt så hurtigt som den gør normalt når alarmen er armeret. Prøv at flytte cyklen og bevægelsessensoren vil udløse endnu en alarmsituation. Før sirenen hyl, vil der først komme en serie advarsels beep-lyde.

VEDLIGEHOLD

Fjernbetjeningen indeholder elektroniske komponenter og skal beskyttes mod slag og vandskader. Skift batteriet en gang årligt eller hvis lysdioden blinker når der trykkes på fjernbetjeningen i stedet for at lyse. Alarmerheden indeholder ligeledes elektroniske komponenter og må hverken tryk- eller damprenses. Cyklens batteri. – Alarmen bruger mindre end 3mA. Hvis cyklen imidlertid opbevares i lang tid eller har et gammelt og måske ikke stærkt batteri kan dette alligevel aflade helt.

DATATOOL anbefaler intelligente ladeapparater til opladning af cykler hvorpå er monteret en **DATATOOL** alarm. (Varenumre **02012011** eller **02012009**). **DATATOOL** anbefaler ikke at lade batteriet med andre ladeapparater uden først at desarmere alarmen og fjerne sikringen til strømforsyningen på alarmen.

BEVÆGELSESENSOR - PROGRAMMERING

Programmering af bevægelsessorens funktion.

Standard er bevægelsessensoren forsinket aktiv, det vil sige at når cyklen flyttes vil sirenen først komme med en serie beep-lyde før en alarmsituation udløses. Den kan programmeres til at udløse en alarmsituation øjeblikkeligt hvis det ønskes:

Alarmen skal være desarmeret og tænding slået fra.

Kontroller at den grønne ledning er isoleret (ikke forbundet til noget) og af-isoler den violette og den grøn/violette ledning og forbind disse. Derefter forbindes ledningerne (stadig samlede) til +12V.

Sæt derefter tænding på og vent 3 sekunder. 1 beep-lyd fortæller at alarmen nu aktiveres straks cyklen bevæges. (2 beep-lyde at alarmen først advarer med en række korte beep-lyde før alarmsituationen udløses). Når den ønskede indstilling er nået tages ledningerne fra +12V og ledningerne isoleres igen hver for sig.

MANUEL eller AUTOMATISK ARMERING - PROGRAMMERING

Alarmen kan enten armeres manuelt (fabriksindstilling) eller automatisk 30 sekunder efter tænding er taget fra. (Hvis indstillet til automatisk armering kan alarmen alligevel armeres manuelt øjeblikkeligt, men man sikrer sig ikke at glemme at armere alarmen.)

Alarmen skal være desarmeret og tænding slået fra.

Af-isoler og saml den violette, grønne og grøn/violette ledning og forbind dem til +12V.

Sæt derefter tænding på og vent 3 sekunder. 2 beep-lyde fortæller at alarmen er sat til at armeres automatisk. 1 beep-lyd at den kun kan armeres manuelt.

Når den ønskede indstilling er nået tages tænding fra. Ledningerne tages fra +12V og isoleres igen hver for sig.